

## Kurzbedienungsanleitung

---

# Kurzbedienungsanleitung BPG Rz 3

### Betriebsmeldeleuchte

Der Leuchtmelder des BPG Rz 3 signalisiert die laufende Bremsprobe mit Blinklicht und eine Störung mit Blitzlicht.

<b>Blinklicht</b>	<b>(500ms an, 500ms aus)</b>
<b>Blitzlicht</b>	<b>(200ms an, 200ms aus)</b>

### Ein / Aus

Für das Ein- und Ausschalten des BPG wird ein weißer Taster verwendet. Dieser Taster signalisiert den Betriebszustand des BPG wie folgt:

<b>kein Licht</b>	BPG im Standby, es kann keine Funktion angewählt werden,
<b>weißes Dauerlicht</b>	BPG ist betriebsbereit,
<b>weißes Blitzlicht</b>	BPG hat eine Störung (z. B. keine Druckluft anliegend).

## Funktionen der Bremsprobe

### Füllen HL / Druckerhaltung HL

Mit dieser Funktion wird die HL des Wagenzuges auf 5 bar aufgefüllt.

Die Funktion „**Füllen HL**“ startet mit der Anwahl des entsprechenden Leuchtdrucktasters.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ <b>Dichtheit HL</b> “ oder „ <b>Angleichen HL</b> “ gestartet werden
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z.B. Überschreiten der maximalen Füllzeit, z. B. durch einen offenen Absperrhahn oder eine Undichtigkeit in der Leitung. Nach dem Beheben der Undichtigkeit kann die Funktion „ <b>Füllen HL</b> “ über das drücken des Tasters am BPG neu gestartet werden.

### Angleichen HL

Mit dem Start dieser Funktion wird der HL-Druck des Wagenzuges auf 5,3 bar angehoben und danach innerhalb der Unempfindlichkeitsgrenze (0,1 bar in 120 sec.) von UIC Steuerventilen auf 5,0 bar abgesenkt.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt.
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt, es kann die Funktion „ <b>Dichtheit°HL°prüfen</b> “ gestartet werden,
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt (siehe „Füllen“).

## Kurzbedienungsanleitung

---

### Dichtheit HL prüfen

Nach dem Start der Dichtheitsprüfung an der HL des Wagenzuges durch das Drücken des Tasters können folgende Betriebszustände des Tasters auftreten:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>grünes Blinklicht</b> | Funktion wird ausgeführt.   |
| <b>grünes Dauerlicht</b> | Funktion ist ausgeführt und Dichtheitskriterium wurde erfüllt. Es ist möglich, die nächste Funktion zu starten.   |
| <b>grünes Blitzlicht</b> | das Dichtheitskriterium (max. zulässiger Druckverlust für Reisezüge von 0,3 bar innerhalb einer Minute) wurde nicht erfüllt. Nach dem Beheben der möglichen Ursache kann die Bremsprobe neu gestartet werden. |

### Bremse anlegen

Nach dem Drücken des Tasters zur Funktion „Bremse anlegen“ wird der Druck in der HL um 0,8 bar auf 4,2 bar abgesenkt.

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>grünes Blinklicht</b> | Funktion wird ausgeführt.  |
| <b>grünes Dauerlicht</b> | Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion <b>„Bremse lösen“</b> gestartet werden.                              |
| <b>grünes Blitzlicht</b> | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z.B. Druckabfall im System durch einen Defekt der HL. |

### Bremse lösen

Mit dem Auslösen der Funktion „Bremse lösen“ wird der Druck in der HL auf 5,0 bar angehoben.

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>grünes Dauerlicht</b> | Funktion ist ausgeführt und die Bremsprobe somit bestanden. Erneutes Drücken des Tasters <b>„Bremse lösen“</b> schließt die Bremsprobe ab und bewirkt ein Ausschalten des BPG. |
| <b>grünes Blitzlicht</b> | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z.B. Druckabfall im System durch einen Defekt der HL.   |

### Schnellbremsung

Mit dieser Funktion wird der Druck in der HL des angeschlossenen Wagenzugs, über einen Mindestquerschnitt von 25 mm, schnellstmöglich auf < 0,5 bar abgesenkt.

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>grünes Blinklicht</b> | Funktion wird ausgeführt.  |
| <b>grünes Dauerlicht</b> | Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion <b>„Bremse lösen“</b> gestartet werden.  |
| <b>grünes Blitzlicht</b> | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z.B. Entlüftungsleistung, bzw. Druckabfall beim Ablassen im System zu gering. |

## Kurzbedienungsanleitung

---

### Funktionen der Nebenprobe

#### Füllen HBL / Druckerhaltung HBL

Mit dieser Funktion wird die HBL des Wagenzuges auf 8-9 bar aufgefüllt, Druckminderer ist auf 9 bar eingestellt.

Die Funktion „**Füllen HBL**“ startet mit der Anwahl des entsprechenden Leuchtdrucktasters.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ <b>Dichtheit HBL</b> “ oder „ <b>Anlagendichtheit HBL</b> “ gestartet werden
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z.B. Überschreiten der maximalen Füllzeit, z. B. durch einen offenen Absperrhahn oder eine Undichtigkeit in der Leitung. Nach dem Beheben der Undichtigkeit kann die Funktion „ <b>Füllen HL</b> “ über das drücken des Tasters am BPG neu gestartet werden.

#### Dichtheit HBL prüfen

Nach dem Start der Dichtheitsprüfung an der HBL des Wagenzuges durch das Drücken des Tasters können folgende Betriebszustände des Tasters auftreten:

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt.
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt und Dichtheitskriterium wurde erfüllt. Es ist möglich, die nächste Funktion zu starten.
<b>grünes Blitzlicht</b>	das Dichtheitskriterium (max. zulässiger Druckverlust für Reisezüge von 0,3 bar innerhalb einer Minute) wurde nicht erfüllt. Nach dem Beheben der möglichen Ursache kann die Bremsprobe neu gestartet werden.

## Kurzbedienungsanleitung

---

### Unterstützungsfunktionen

#### Anlagendichtheit HL prüfen

Nach dem Start der Anlagendichtheitsprüfung an der HBL des Wagenzuges durch das gleichzeitige Drücken der Taster „**Füllen HL**“ und „**Dichtheitsprobe HL**“ können folgende Betriebszustände auftreten:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>grünes Blitzlicht</b> | [allen Tastern der Bremsprobe] Funktion wird ausgeführt.<br>[bei Taster „ <b>Dichtheitsprobe HL</b> “] das Dichtheitskriterium (max. zulässiger Druckverlust für das BPG von 0,05 bar innerhalb einer Minute) wurde nicht erfüllt. Nach dem Beheben der möglichen Ursache kann die Funktion neu gestartet werden. |
| <b>grünes Dauerlicht</b> | [bei Taster „ <b>Dichtheitsprobe HL</b> “] Funktion ist ausgeführt, die Bremsprobe kann als nächstes mit der Funktion „ <b>Füllen HL</b> “ gestartet werden   |

#### Anlagendichtheit HBL prüfen

Nach dem Start der Anlagendichtheitsprüfung an der HBL des Wagenzuges durch das gleichzeitige Drücken der Taster „**Füllen HBL**“ und „**Dichtheitsprobe HBL**“ können folgende Betriebszustände auftreten:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>grünes Blitzlicht</b> | [allen Tastern der Nebenprobe] Funktion wird ausgeführt.<br>[bei Taster „ <b>Dichtheitsprobe HBL</b> “] das Dichtheitskriterium (max. zulässiger Druckverlust für das BPG von 0,05 bar innerhalb einer Minute) wurde nicht erfüllt. Nach dem Beheben der möglichen Ursache kann die Funktion neu gestartet werden. |
| <b>grünes Dauerlicht</b> | [bei Taster „ <b>Dichtheitsprobe HBL</b> “] Funktion ist ausgeführt, die Bremsprobe kann als nächstes mit der Funktion „ <b>Füllen HBL</b> “ gestartet werden  |